



สรุปผลการถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงวันหยุดยาว พ.ศ. 2566 จังหวัดร้อยเอ็ด  
ระหว่างวันที่ 4 - 7 พฤษภาคม 2566

1. สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนระหว่างวันที่ 4 - 7 พฤษภาคม 2566 จังหวัดร้อยเอ็ด

1.1 จำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต

วัน/เดือน/ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ Admit (คน)	เสียชีวิต (ราย)
4 พฤษภาคม 2566	1	1	1
5 พฤษภาคม 2566	1	-	1
6 พฤษภาคม 2566	2	2	-
7 พฤษภาคม 2566	-	-	-
<b>รวม สะสม 4 วัน</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

1.2 จำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต (รายอำเภอ)

ที่	อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ admit (คน)	เสียชีวิต (ราย)
1	เมืองร้อยเอ็ด	1	-	1
2	เชียงขวัญ	2	2	-
3	ธวัชบุรี	1	1	1
รวม	3 อำเภอ	4 ครั้ง	3 คน	2 ราย

1.3 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (\*อุบัติเหตุแต่ละครั้งอาจเกิดจากหลายสาเหตุ) ได้แก่

สาเหตุ	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
ด้านคน	
ขับรถเร็วเกินกำหนด	1
ตัดหน้ากระชั้นชิด	-
ดื่มแล้วขับ	1
สภาพพรอด	-
สภาพถนน	-
ทัศนวิสัยไม่ดี	2
มีสิ่งกีดขวาง	-

1.4 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
รถจักรยานยนต์	2
รถปิกอัพ	2
รถเก๋ง	-
อื่นๆ	-

1.5 ถนนที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่

ถนนที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
ถนนกรมทางหลวง	2
ถนนกรมทางหลวงชนบท	-
ถนนในอบต./หมู่บ้าน	2
ถนนในเมือง/เทศบาล	-
ถนนใน อบจ.	-

1.6 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
00.01-03.00 น.	-
03.01-06.00 น.	1
06.01-09.00 น.	2
09.01-12.00 น.	-
12.01-15.00 น.	-
15.01-18.00 น.	-
18.01-21.00 น.	1

3.7 ช่วงอายุที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่

ช่วงอายุที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
1-14 ปี	-
15-19 ปี	1
20-29 ปี	-
30-39 ปี	1
40-49 ปี	1
50-59 ปี	2
60-69 ปี	-

#### 4. ผลการถอดบทเรียน

ประเด็นถอดบทเรียน	ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ	ข้อเสนอในการดำเนินงานครั้งถัดไป
(1) การลดปัจจัยเสี่ยงด้าน “คน”	ผู้ใช้รถใช้ถนนบางส่วนยังขาดความตระหนักในข้อปฏิบัติปลอดภัย เช่น ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความรวดเร็ว คึกคะนอง ต้มแล้วขับ และยังคงมีพฤติกรรมไม่สวมหมวกนิรภัย	เข้มงวดในมาตรการ 10 รสขม ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทั้งปี เพื่อให้เกิดความยั่งยืนในการดำเนินงาน
(2) การลดปัจจัยเสี่ยงด้าน “ยานพาหนะ”	ประชาชนบางส่วนยังคงใช้ยานพาหนะโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีสภาพไม่พร้อม เช่น ไม่มีไฟท้าย ไม่มีกระจกข้าง เป็นต้น	สร้างความตระหนักให้ผู้ที่มียานพาหนะหมั่นตรวจเช็คยานพาหนะที่ใช้อยู่เป็นประจำ
(3) การลดปัจจัยเสี่ยงด้าน “ถนนและสิ่งแวดล้อม”	- ถนนบางสายในเขตจังหวัดร้อยเอ็ดอยู่ในระหว่างการก่อสร้างและยังไม่เสร็จสมบูรณ์ดี	- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายเตือน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นได้ชัดเจนขึ้น - ควรมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เมื่อพบถนนชำรุดได้มีการแจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบได้ลงแก้ไขพื้นผิวถนนได้อย่างรวดเร็ว ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนที่อาจเกิดขึ้นได้
(4) ด้านการบริหารจัดการ	งบประมาณเกี่ยวกับด้านการบริหารจัดการ ในระดับพื้นที่ (อำเภอ ตำบล ชุมชน/หมู่บ้าน)	ควรมีการสนับสนุนงบประมาณให้กับ ศปถ.อำเภอ หรือผลักดันให้ อปท. ตั้งงบประมาณในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุดยาว

ประเด็นถอดบทเรียน	ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ	ข้อเสนอในการดำเนินงานครั้งถัดไป
(5) ด้านการช่วยเหลือ หลังเกิดเหตุ	-	-
(6) ระบบการรายงานข้อมูล	การเก็บข้อมูล ยังมีความ คลาดเคลื่อน/ไม่ครบถ้วน	- แจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ตระหนักถึง ความสำคัญในการรายงานข้อมูล - บูรณาการเครือข่ายการประสานงานช่วง เทศกาลวันหยุดยาวล่วงหน้า เนื่องจากใน หลายหน่วยงานมิได้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ประจำช่วงวันหยุด - ควรมีการจัดตั้งเบอร์ผู้ประสานหน่วยงาน ที่รับผิดชอบแต่ละด้านส่งให้กับภาคี เครือข่ายรับทราบ

สรุปประเด็นที่ได้จากการถอดบทเรียน

<b>1. สิ่งที่จะดำเนินการต่อ/Best practice</b>
1.1 มีการเตรียมความพร้อมก่อนช่วงวันหยุด (จัดทำแผนปฏิบัติการ/การประชุม)
1.2 มีการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารในพื้นที่ เช่น กลุ่มไลน์ / FACEBOOK และที่ประชุม หัวหน้าส่วนราชการ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อสม. คณะกรรมการหมู่บ้าน เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนตระหนัก ถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
1.3 มีหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เข้มแข็ง
<b>2. สิ่งที่ต้องปรับปรุง(จุดอ่อน) แก้ไข/</b>
2.1 ด้านการประสานข้อมูลบางส่วนยังไม่ครบถ้วน เช่น ข้อมูลที่อยู่ของผู้ประสบเหตุและคู่กรณี ข้อมูลรถ หรือ ต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจสอบ
2.2 ประชาชนยังไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมถึงไม่ยอมรับหรือไม่เห็นด้วย กับแนวทางการบริหารของผู้บริหาร อปท. /กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ทำให้เกิดแรงต้านหรือไม่ปฏิบัติตามนโยบายหรือข้อแนะนำต่างๆ จึงต้องมีการสร้างการรับรู้และให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้ทุกคน เห็นความสำคัญเกิดความตระหนัก
2.3 วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานและอำนวยความสะดวกด้านจราจรไม่เพียงพอ
<b>3. สิ่งที่ต้องดำเนินการ สิ่งที่ยังไม่มีการดำเนินการ หรือดำเนินการแล้วแต่ยังไม่ต่อเนื่อง(</b>
3.1 การรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยภายในสถานศึกษา ทุกแห่ง และปลูกฝังจิตสำนึกตั้งแต่วัยเด็ก รวมถึงการอบรมให้ความรู้ด้านวินัยจราจร
3.2 การประชุม อบรม เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง

<b>4. สิ่งที่ต้องการ ขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานต่างๆ</b>
4.1 การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร/ป้ายเตือน/ติดตั้งไฟแสงสว่าง บริเวณจุดเสี่ยง
4.2 งบประมาณเกี่ยวกับด้านการบริหารจัดการ ในระดับพื้นที่ (อำเภอ ตำบล ชุมชน/หมู่บ้าน)
4.3 งบประมาณในการจัดหาอุปกรณ์/เทคโนโลยี ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ เช่น เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว เป็นต้น
<b>5. ข้อเสนอแนะ ประเด็นอื่นๆ เพิ่มเติม</b>
5.1 ควรสนับสนุนบุคลากรเพื่อให้ความรู้ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้กับหน่วยงาน ด้านการศึกษา

(สรุปข้อมูลโดยสำนักงาน ปก.จังหวัดร้อยเอ็ด ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ.จังหวัดร้อยเอ็ด)